



14 Demontaż



OSTRZEŻENIE

Możliwość wystąpienia zagrożenia życia wskutek niefachowego demontażu!

Podczas demontażu może dojść do wypadnięcia skrzydła.

- ▶ Zabezpieczyć skrzydło przed wypadnięciem, np. przez 2 osoby
- ▶ Demontaż może przeprowadzać tylko wykwalifikowany serwis.



UWAGA

Zagrożenie zranieniem i narażenie zdrowia wskutek przeciążenia fizycznego!

Długotrwałe noszenie i podnoszenie dużych ciężarów prowadzi w długiej perspektywie do uszkodzenia ciała.

- ▶ Należy podnosić i przenosić ciężary w pozycji ergonomicznie prawidłowej, maks. 25 kg mężczyźni, maks. 10 kg kobiety.

14.1 elementy okucia

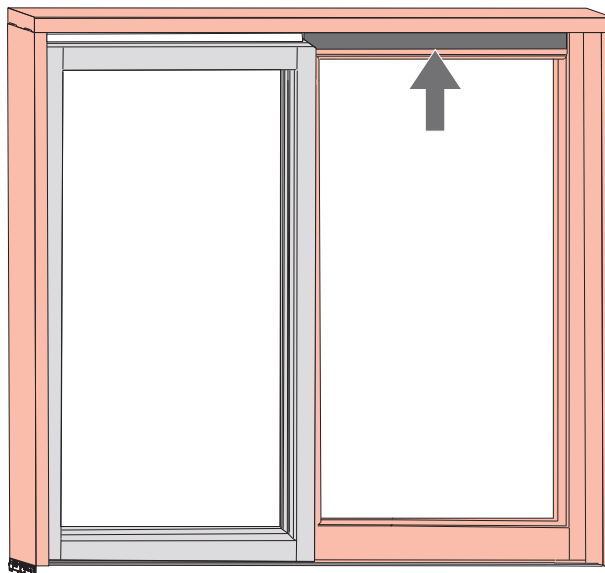
demontaż elementów okucia

1. Poluzować wszystkie wkręty.
2. Usunąć okucia.
3. Zutylizować elementy okuć zgodnie z przepisami.

14.2 Zdejmowanie skrzydła

Wariant z podzielną prowadnicą

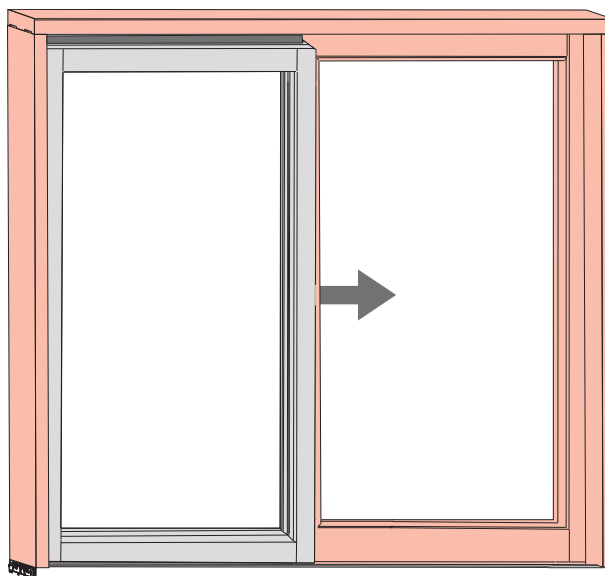
1. Zdemontować prowadnicę w obszarze stałego szklenia.



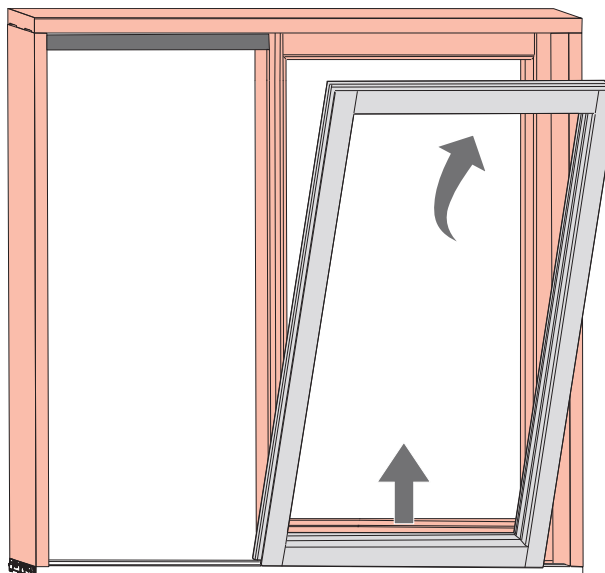
2. Klamkę ustawić w położeniu "przesuwanie"



3. Skrzydło wsunąć w kontrolowany sposób na szynę jezdnią przed szklenie stałe, aż do odstąpienia jednostek sterujących.



4. Wyjąć skrzydło równoległe do ościeżnicy.



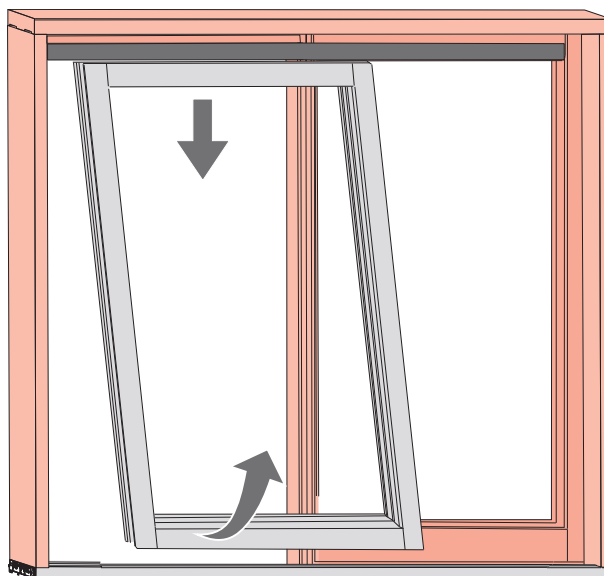
Wariant z ciągłą prowadnicą

1. Klamkę ustawić w położeniu "przesuwanie"





2. Unieść skrzydło i zdjąć od dołu.
Skrzydło opuszczać w kontrolowany sposób, aż do odstąpienia jednostek sterujących.



3. Wyjąć skrzydło równoległe do ościeżnicy.